

MX MOPED

REGOLAMENTO TECNICO “ENDURANCE MOPED”



STAGIONE 2021/2022

ART. 01 - ORGANIZZATORE

Il MOTOCLUB MX-MOPED organizza, per possessori di tessera associativa UISP, eventi non agonistici di carattere endurance dedicati ai moped (motopedali Piaggio, Atala, Garelli, Rizzato, Malagutti...).

Le manifestazioni hanno durata compresa tra le 3 e le 24 ore (continue o frazionate) e si svolgono su circuiti fuoristrada (enduro/cross) o misti (terra/asfalto).

ART. 02 - CLASSI

L'evento sarà aperto a tutti i Moped 2T, con trasmissione a cinghia (con o senza variatore) o a catena e di cilindrata compresa tra 50cc e 100cc, in base alle seguenti categorie:

1. MOPED 50

cilindrata 50cc (toll. 2cc)
carter originali
non sono ammesse modifiche al motore;
la tipologia di trasmissione deve essere quella originale
variante originale
frizione originale (ammessa sostituzione campana)
è consentita la modifica dei rapporti finali
è possibile modificare il telaio rinforzandolo, purché non si stravolga l'aspetto originale;
manubrio originale
comando gas originale
serbatoio originale
sella di derivazione Moped
forcelle e forcellone (o slitta) non possono essere sostituiti;
il carburatore deve essere quello di primo equipaggiamento
il filtro può essere sostituito
i cerchi devono essere quelli originali
impianto frenante originale
marmitte originali (o similari) silenziate
avviamento a pedali, pedivella o a spinta
ogni modifica non esplicitamente concessa deve essere ritenuta non concessa

2. MOPED 65

cilindrata sino a 65cc (toll. 2cc)

sono ammesse modifiche al motore, sostituzione e lavorazione cilindro
sono ammessi carter non originali purché commerciali (carter artigianali non ammessi)

sono ammesse modifiche al sistema di alimentazione (supporti e “carterini” per pacchi lamellari)

sono ammessi scarichi non originali, purché silenziati

sistema di raffreddamento originale (aria/liquido)

sono ammesse sostituzioni del manubrio

sono ammessi comandi gas “rapidi”

carburatore massimo 19mm

è possibile modificare il telaio rinforzandolo, purché non si stravolga l’originalità del mezzo;

è possibile sostituire il serbatoio o aggiungere un serbatoio secondario
le forcelle e il forcellone (o slitta) possono essere modificati o sostituiti;

è obbligatoria la sostituzione delle campane frizione in ghisa con campane in acciaio o alluminio rinforzato (anello d’acciaio)

è possibile sostituire i cerchi (Max 17”)

è possibile installare impianti frenanti diversi da quelli di primo equipaggiamento

3. MOPED 80

come per la categoria MOPED 65 ma con cilindrata sino a 80cc (toll. 2cc)
carburatore massimo 24mm

4. PROTOTIPI

Cilindrata fino a 100cc 2T monocilindrico (toll. 2cc)

Telaio libero

Carburatore massimo 34mm

Raffreddamento libero (aria o liquido)

Sospensioni libere

Trasmissione libera

Cerchi Max 19”

Ad eccezione della categoria prototipi, non sono ammessi blocchi motore di altre categorie di moto (es. scooter, Pit Bike e Minicross) sono ammessi solo motori di derivazione Moped monomarcia o bi-marcia automatici, tipo Piaggio, Garelli, Atala, Rizzato, Fantic ecc. ecc.

In caso di dubbi i partecipanti sono invitati a presentare richieste di chiarimenti all'organizzatore prima dell'iscrizione.

ART. 03 - ISCRIZIONI

Le domande d'iscrizione sono considerate accolte solo a seguito di pagamento dalla tassa d'iscrizione (bonifico bancario o PayPal).

Il numero massimo di partecipanti alla gara verrà stabilito dall'organizzatore in funzione delle caratteristiche del percorso (lunghezza, dimensioni).

Le iscrizioni restano aperte fino a 10gg prima della manifestazione.

Le domande d'iscrizione presentate successivamente alla scadenza possono essere ammesse nella misura in cui siano ancora disponibili dei posti liberi ma è prevista una maggiorazione della tassa di iscrizione.

Le lista dei partecipanti iscritti viene pubblicata ed aggiornata regolarmente sulla pagina Facebook del motoclub.

Tutti i Piloti/Team presenti sulla lista sono autorizzati a presentarsi alla partenza senza che siano necessarie ulteriori conferme da parte dell'organizzatore.

ART. 04 - DISPOSIZIONI GENERALI

Gli organizzatori si riservano il diritto di non ammettere alla manifestazione moto con non conformità tecniche o che non rispettino i requisiti minimi di sicurezza (Art. 5 del regolamento)

Le moto devono avere scarichi silenziati.

Ogni team che durante la manifestazione presenterà la rottura dello scarico dovrà obbligatoriamente ripararlo/sostituirlo entro 3 giri massimo, pena sosta di 5 minuti nell'area rifornimento/cambio piloti.

I team che, nonostante il richiamo, non provvedono alla riparazione/sostituzione dello scarico verranno esclusi immediatamente dalla gara.

Per le gare effettuate in notturna le moto devono essere dotate di impianti di illuminazione anteriore e posteriore.

Gli orari in cui è necessario accendere gli impianti di illuminazione sono definiti dalla direzione gara prima della partenza.

MX MOPED

Gli impianti devono permettere una guida sicura, ovvero garantire buona visibilità al pilota e rendere visibile il mezzo agli altri piloti. Non sono ammesse luci lampeggianti.

La scelta degli pneumatici è libera.

Qualsiasi operazione sulla moto va effettuata solo ed esclusivamente nell'area box.

Per ogni pilota/team è ammesso al max 1 meccanico e 1 altro membro del team nella zona rifornimento/cambio piloti.

Il rifornimento è permesso solo nella apposita area rifornimento o ai box.

Durante le attività di rifornimento il motore deve essere spento

Se un pilota rimane senza benzina o presenta problemi tecnici alla moto durante la gara, il mezzo deve essere spostato dal pilota in zona sicura al di fuori della pista, senza intralciare in nessun modo la corsa degli altri concorrenti e deve spingere la moto nella zona di rifornimento/cambio piloti seguendo le indicazioni dei commissari di percorso.

In alternativa può essere raggiunto dal meccanico se si trova in una zona difficile del tracciato (solo dopo essersi messo in una posizione da non creare ostacolo per gli altri partecipanti).

In quest'ultimo caso verrà assegnata al pilota la penalità di un giro in quanto di norma è vietata qualsiasi assistenza al di fuori dell'area box.

I numeri di partenza (tabelle) sono incluse nella tassa d'iscrizione alla gara e vengono consegnati dall'organizzatore all'atto dell'iscrizione. Essi devono essere applicati ben in vista davanti.

I partecipanti che vogliono scegliere il proprio numero devono comunicarlo all'atto dell'iscrizione.

ART. 05 - PARTENZA E SVOLGIMENTO DELLA CORSA

Circa 20 minuti prima della partenza ha luogo il briefing con i piloti/team.

Successivamente i piloti verranno chiamati uno ad uno ad entrare in pista (secondo l'ordine di arrivo delle iscrizioni) ed effettuare il giro di prova e successivo posizionamento al cancelletto.

Qui è possibile per i meccanici effettuare l'assistenza fino al completamento dello schieramento.

La partenza verrà data a motore spento con i piloti seduti sulla moto.

Qualora il numero di partecipanti lo imponga, la partenza potrà essere scaglionata con circa 15/20 secondi tra una classe e l'altra.

MX MOPED

In caso di falsa partenza di un corridore è prevista una penalità di 3 giri.

Il cambio pilota e il rifornimento devono essere effettuati unicamente nella zona predisposta dagli organizzatori; una volta finito le operazioni, il meccanico o i piloti dovranno liberare la zona per facilitare le operazioni degli altri piloti/team.

Per motivi di sicurezza e di buon svolgimento della gara, 1 commissario all'uscita dei box verificherà che i transponder siano ben fissati, che il casco sia ben allacciato e che i piloti abbiano tenuto un'andatura moderata nei box.

Nel caso l'andatura non sia stata moderata all'interno dei box, il transponder non sia stato sistemato correttamente, o per qualunque altro motivo valido, il commissario posto all'uscita dei box può fermare il pilota in uscita.

Le moto non potranno uscire dalla zona box fino al termine della gara, pena squalifica della moto che non potrà più rientrare in gara.

Quando un pilota esce dal percorso con la sua moto (per esempio causa caduta, errore di guida, etc.) deve rientrare nel circuito dallo stesso punto. Qualora ciò non fosse possibile per motivi di sicurezza o condizioni locali di fatto, il pilota deve rientrare da un punto quanto più vicino possibile a quello d'uscita.

Questo non deve in alcun modo garantire un vantaggio in termini di tempo. Qualora il taglio del percorso sia volontario o determini un evidente vantaggio, indipendentemente dall'entità del taglio, il pilota verrà penalizzato. Le penalità possono andare da uno o più giri sino all'esclusione dalla classifica.

La decisione del livello di penalità spetta all'organizzatore in base alla gravità dell'evento.

Ogni pilota potrà prendere parte alla gara solo nel team con cui si è iscritto, non è possibile partecipare con altro equipaggio (pena l'esclusione dalla classifica di entrambi i team con i quali il pilota ha partecipato).

Segnalazioni con le bandierine:

- Gialla: pericolo lungo il percorso, rallentare e guidare a vista, vietati i sorpassi
- Rossa: gara interrotta.
- Nera: uscire dal percorso, penalità di tempo o squalifica.
- A scacchi: traguardo raggiunto/fine della corsa.

Allo scadere del tempo regolamentare al pilota che in quel momento risultasse in testa verrà esposto il cartello di 1 giro.

L'organizzatore si riserva il diritto d'interrompere o di annullare la gara o l'intera manifestazione qualora l'esecuzione fosse impossibile per cause di forza maggiore (incidente, condizioni meteorologiche o altro).

Le gare annullate prima del loro inizio vengono riprogrammate in una data scelta dall'organizzatore.

Per le gare annullate in corso le premiazioni vengono effettuate considerando le posizioni al momento dell'interruzione.

ART. 06 - VERIFICHE TECNICHE

Un pilota/rappresentate per ogni equipaggio iscritto dovrà presentarsi alle Operazioni Preliminari nell'orario definito da Programma di Gara.

Tutti i motori verranno punzonati/piombati dalla Direzione Gara.

E' ammesso un solo motore (coppia di carter) per tutta la durata della gara, gruppo termico e altri componenti possono essere sostituiti in caso di rottura. Verifiche tecniche di dettaglio potranno essere effettuate su equipaggi selezionati in maniera casuale.

Tutti i piloti devono essere in possesso di tessera associativa.

I piloti/team che non avranno adempiuto alle operazioni preliminari e del ritiro del transponder non saranno ammessi alla gara. Non sono previsti rimborsi per chi non si presenta.

A fine gara è obbligatorio riconsegnare i transponder all'organizzazione, pena ammenda di € 300,00.

I primi 3 Piloti/Team classificati di ciascuna categoria dovranno obbligatoriamente lasciare il motociclo nella zona VERIFICHE TECNICHE per 30 minuti a disposizione della direzione di gara.

L'eventuale richiesta di verifica post-gara può essere effettuata da piloti/team partecipanti entro la mezz'ora successiva al termine della manifestazione, versando la cifra di 200,00€.

Se la moto oggetto di verifica risulta irregolare verrà escluso dalla classifica, in caso contrario l'equipaggio verrà risarcito con i 200,00€

versati dal pilota/team che ha presentato la richiesta di verifiche quale titolo di risarcimento per la rimessa a punto del mezzo.

Il Direttore di Gara potrà richiedere ed effettuare delle verifiche ai mezzi senza alcun preavviso; lo smontaggio e il rimontaggio sarà a carico del team. Se il mezzo verificato risulterà non conforme al regolamento sarà penalizzato con esclusione dalla gara.

ART. 07 - CLASSIFICA

Vengono classificati solo i piloti che hanno percorso almeno la metà+1 dei giri percorsi dal primo classificato della propria classe.

Viene dichiarato vincitore di gara il pilota che al traguardo ha percorso il numero più alto di giri.

In caso di parità di giri vince il pilota che è passato per primo al traguardo. Il Direttore di gara ha il diritto di escludere dalla classifica o penalizzare i corridori che hanno avuto un comportamento poco sportivo oppure che hanno violato il regolamento.

In caso di provvedimenti disciplinari il pilota può fare ricorso direttamente all' Direttore di Gara entro la mezzora dall'esposizione classifiche.

I risultati saranno esposti a fine gara sul luogo.

ART. 08 - PREMIAZIONI

Alla fine di ogni manifestazione verranno premiati i migliori 3 piloti/team di ogni categoria.

ART. 09 - DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

È assolutamente vietato l'accesso al circuito di gara al personale non coinvolto nella manifestazione.

MX MOPED

Durante la prova i piloti dovranno indossare un casco integrale omologato, stivali tipo motocross o trial e abbigliamento idoneo per una competizione off-road.

Non sono ammessi caschi non integrali o in condizioni non idonee all'uso.

I veicoli non devono avere parti sporgenti che possano causare danni o infortuni in caso di incidente.

Qualora i pedali vengano rimossi devono essere sostituiti da poggiapiedi pieghevoli.

Le leve comando al manubrio devono essere arrotondate alle estremità.

Campane frizione e variatori non devono essere a vista ma protetti.

È assolutamente vietato circolare con i mezzi iscritti al di fuori del circuito e dalle zone box e rifornimento/cambio piloti.

Nella zona di rifornimento è vietato fumare.

Ogni team dovrà essere munito di un estintore proprio durante la manifestazione. I commissari controlleranno nella zona box l'esistenza dello stesso, dovrà essere marchiato con numero di team (con pennarello o adesivo) in modo da constatare l'effettiva proprietà;

L'estintore deve essere presente nella zona rifornimento/cambio pilota durante lo svolgimento della gara.

I piloti/team che non dispongono di estintore non saranno ammessi alla gara.

Nel corso di tutta la manifestazione è assolutamente vietato tenere comportamenti scorretti nei confronti dello staff e degli altri partecipanti iscritti, pena la squalifica immediata.

ART. 10 - SANZIONI E PENALITÀ

Le sanzioni e penalità vengono commissionate ad insindacabile giudizio della Direzione Gara.

Queste possono essere indirizzate al singolo pilota o all'intero Team di cui fa parte.

È possibile che un pilota team venga escluso dalla classifica (può continuare a correre) o dalla gara (non può continuare a correre).

MX MOPED

Mezzo non conforme ai requisiti di sicurezza: adeguamento o esclusione dalla gara

Mezzo non conforme alle verifiche tecniche pre-gara: cambio di classe o esclusione dalla classifica

Mezzo non conforme alle verifiche tecniche post-gara: esclusione dalla classifica

Accesso in pista senza protezioni: pilota escluso dalla gara

Pilota o membro del team che fuma in area rifornimento/cambio piloti: esclusione del team dalla gara

Taglio pista accidentale: un giro

Taglio pista intenzionale: esclusione del team dalla classifica

Accesso in pista autorizzato di un membro del team per soccorso mezzo in panne: 1 giro

Accesso in pista non autorizzato di un membro del team per soccorso mezzo in panne: 3 giri

Accesso in pista di più membri del team per soccorso mezzo in panne: 5 giri

Sorpasso o condotta non idonea con bandiera gialla sventolante: 5 giri

Assistenza meccanica in pista: esclusione del team dalla gara

Assistenza meccanica in zona rifornimento/cambio pilota o a bordo pista: 10 giri

ART. 11 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ogni partecipante deve comportarsi in modo tale da non danneggiare o comunque disturbare inutilmente l'ambiente e i partecipanti alla gara.

Nella zona box è permesso guidare solo a passo d'uomo e solo quando necessario (per esempio per le verifiche tecniche o per recarsi alla zona di partenza).

Per le operazioni d'assistenza che possono comportare fuoriuscite di olio o carburante, deve essere utilizzata una base assorbente o impermeabile.

Al termine della gara i piloti/team partecipanti sono responsabili della rimozione di eventuali immondizie.

Devono inoltre essere osservate tutte le possibili ulteriori prescrizioni che dovessero essere disposte dall'organizzatore o gestore del circuito in relazione a rumore, fuochi, etc...

L'inosservanza delle prescrizioni suddette può comportare penalizzazioni sui tempi o squalifica.

La decisione del livello di penalità spetta all'organizzatore in base alla gravità dell'evento.

ART. 12 - ASSICURAZIONE E RESPONSABILITA` DEI PARTECIPANTI

Gli eventi del MOTO CLUB MX-MOPED sono assicurate con polizza allegata al presente Regolamento, la cui quota per ciascun partecipante è compresa nella tassa di iscrizione.

È consigliato a tutti partecipanti delle gare di assicurarsi ulteriormente contro infortuni, includendo i rischi particolari del motociclismo.

Le responsabilità civile e penale per tutti i danni causati da loro o dalle moto da loro utilizzate sono esclusivamente a loro carico.

Nella misura in cui il motociclista non è lui stesso il proprietario o il detentore della moto, egli esonera tutte le persone partecipi della realizzazione della manifestazione anche da qualsiasi rivendicazione da parte del proprietario/detentore.

Mediante la consegna del modulo d'iscrizione i partecipanti rinunciano per tutti gli incidenti o i danni subiti in relazione alla manifestazione a qualsiasi diritto d'azione o di rivalsa nei confronti di tutte le persone partecipi della realizzazione della manifestazione, in particolare nei confronti:

- dell'organizzatore, dei suoi incaricati e dei suoi aiutanti,
- del proprietario o dei proprietari del terreno utilizzato per la manifestazione, nonché degli impianti e delle attrezzature, del gestore del percorso utilizzato per la manifestazione e del suo incaricato o dei suoi incaricati e aiutanti,

Questo accordo assume validità nei confronti di tutte le persone partecipi con la consegna dell'iscrizione all'organizzatore.

(Si riserva il diritto di apportare modifiche a questo regolamento anche nel corso della stagione).

ART. 13 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I partecipanti alle manifestazioni si dichiarano qui d'accordo che i propri dati vengano memorizzati, ceduti e resi pubblici a fini della realizzazione della manifestazione, della classifica e della redazione di articoli o servizi.

Art. 14 - TASSA ISCRIZIONE GARA

La tassa d'iscrizione varia per ogni gara e prevederà sconti per le iscrizioni effettuate con largo anticipo e penalizzazioni per le iscrizioni effettuate a ridosso della gara.

